I-19

ULERY RD.

LIBERTY RD.

SIGLER RD.

SIGLER

PIKE

BETHEL

TWP

NEW CARLISLE

PIKE

FUNDERBURG

5-29&30

5-17&18

5-23&24

5-22

5-23G

R.S.V.3 P.74

Creek

Honey

24

23

400

-001 88.71
-002 22.00
-003 42.75
-005 .65
-006 .65
-007 1.29
-008 50.35
-009 5.00
-010 1.50
-011 2.00
-019 121.78
-020 .95
-021 6.62
-022 20.00
-023 6.25
-024 7.53
-027 18.69
-028 16.37
-030 15.00
-031 18.47
-032 23.41
-034 6.12
-037 18.63
-046 9.29
-047 35.67
-050 76.70
-054 11.96
-078 2.74
-080 Pt. 0.74
-087 116.04
-091 42.74
-100 114.17
-102 3.29
-105 8.38
-107 62.00
-108 10.00
-113 1.55
-114 1.13
-090 1.13
-097 1.13
-099 1.13
-039 .27
-041 1.52
-043 5.20
-048 6.18
-049 5.98
-050 5.97
-051 1.10
-052 1.92
-056 5.14
-057 5.15
-066 5.18
-067 5.24
-068 5.23
-069 5.22
-074 7.26
-077 1.98
-085 1.77
-086 2.04
-095 19.54
-096 2.18
-102 3.29
-103 1.10
-104 1.16
-004 1.50
-005 4.50
-007 1.98
-009 1.97
-010 5.50
-011 2.58
-035 .58
-040 2.12
-055 2.66
-056 3.03
-039 .27
-041 1.52
-043 5.20
-048 6.18
-049 5.98
-050 5.97
-051 1.10
-052 1.92
-056 5.14
-057 5.15
-066 5.18
-067 5.24
-068 5.23
-069 5.22
-074 7.26
-077 1.98
-085 1.77
-086 2.04
-095 19.54
-096 2.18
-102 3.29
-103 1.10
-104 1.16
-004 1.50
-005 4.50
-007 1.98
-009 1.97
-010 5.50
-011 2.58
-035 .58
-040 2.12
-055 2.66
-056 3.03

V.7 P.1604A 844/38
V.7 P.1674 849/577
V.8 P.1822 855/289
V.8 P.1822 856/90
V.7 P.1676 854/372
V.7 P.1676
V.3 P.607 784/180
V.8 P.1879 860/340
V.8 P.1782 853/358
V.10 P.7319 883/495
V.1 P.180 761/832
V.3 P.606
V.15 P.85
V.12 P.190 O.R.437/195
V.5 P.1188 822/33,35
V.5 P.1101 819/270
V.5 P.1218 824/548
V.14 P.35 O.R.784/92
V.1 P.299 765/807
V.1 R.161 760/602
V.6 P.1380 833/42
V.6 P.1458 832/823
V.6 P.1457 837/793
V.6 P.1457 837/230
V.15 P.96
V.15 P.70

Pt. 05-18-000-053 Pt. 10.46
Pt. 05-18-000-020 (Pt. 2.87)
Pt. 05-22-000-021 Pt. 13.28

2693.80 1089.92 1535.28 1664.36 1600.82 1396.80 405.40 995.49 966.74 1027.02 1576.96 1031.75 1082.04 1332.00 1332.00 603.83 613.54 375.55 1759.23 1567.66 812.10

Copyright 1964

PIKE & BETHEL TWPS.

SECS 23 & 24 T. 3 R. 9

SCALE: 1" = 400'