2-29

V.2 P.385 772/876

-052 6.28

V.8 P.1849 856/990

-051 15.54

-057 36.66 V.9 P.2148 109/154

-004 75.11

-005 4.00

V.6 P.395 832/424

-048 9.33

-047 43.07

BALLENTINE

-046 5.05

-045 5.05

-038 5.05

-036 5.05

-042 5.05

-029 10.24

-006 57.51

-007 21.49

28

-050 5.03 V.8 P.1838 855/865

-059 4.89 V.14 P.85 OR.789/200

-024 5.78

761.5 -013 6.00 763.4

884.56

-033 7.31

-034 3.50

-015 2.97

-016 1.18

-019 1.01

-021 1.01

-030 2.37

-032 2.06

-031 1.05

-025 40.51

Pt.-055 Pt. 65.12 V.10 P.2302 882/309,311

V.13 P.190 OR.692/130

PIKE

1200.57

Pt.-056 Pt. 29.37 V.10 P.2302

2-33 & 34

-049 112.10

-011 11.94 1852.5

-012 23.00

2-22 & 22

1843.3

1246.23

-003 40.06

-001 49.44

LANE

-004 50.00

-050 6X.00

-006 79.00

-002 23.48

680.64 -051 5.00 V.10 P.2325 889/708 680.64

27

-023 25.00

-024 49.00

-008 51.62

-007 55.70 (S.H.D. .04)

-044 25.00

-045 1.00

-009 12.00

-013 5.00

-014 5.00

-015 5.00

-016 8.82

-019 5.00

-020 5.00

-022 4.00 RAMSEY

-026 3.48

-027 .82

-028 .82

-029 .82

-041

-042

-043

-039 10.63

-048 10.35

-037 8.00 (S.H.D. .24)

-046 6.00

-047 6.00

-010 1.00

-011 1.00

-012 1.00

435.6

TROY

S.R. 41 (S.H.D. .05)

Drive 2

RD.

2-26

Copyright 1964

GERMAN TWP.

SECS. 27 & 28 T.4 R.10

SCALE: 1" = 400'

2-27 & 28