TROY 2-27 S. R. 41 ROAD

141.76 R.

-009 70.00

-010 38.26

-011 1.15

-012 .61

-013 36.14

-049 42.18

-023 52.98

-024 53.16 (S.H.D. .44)

1765.49

2358.90

26 866.25

-025 40.03

-026 95.75

-027 95.91

-066 65.51

2-31 & 32

-001 2.19

-002 3.21

33' R.S. V.3 P.101

-068 .89

-090 1.17

-067 .88

-092 1.21

-095 2.12

-094 1.49

-096 1.74

-124 5.16

-131 5.30 V.10 P.2439

-132 5.56 V.10 P.2439

-133 5.62 V.10 P.2439

-134 5.09 V.10 P.2439

-123 17.94 V.10 P.2439 44/244

-104 11.09

-105 5.80

-126 42.29

-070 30.05

-128 1.17 V.6 P.1289 858/730

V.4 P.1019 8/10/203

-073 2.33 V.14 P.215

-017 1.00 V.1 P.224 766/592

-070 6.61

-068 1.96

-050 1.29

-020 .62

-022 .18

-021 .30

-064 6.35 V.5 P.1163 820/780

-065 2.08

-067 1.10

-058 1.10

-059 .75

-029 .75

-122 1.15 V.5 P.1052 8/3/61 O.R. 726/305 (CORRECTED)

V.9 P.2185 876/883

V.4 P.941 808/872

V.4 P.941 808/870

V.6 P.1448

JOHNSON RD.

365.58 V.13 P.149 O.R. 605/258

-071 2.09 C.E. .26

-074 1.00

320 SHRINE 422.54

-129 77.37

-007 60.87

-117 83.10

-118 8.51 V.3 P.645 787/260

-116 162.39

-059 9.08

PT. -125 PT. 16.45 V.7 P.1742 852/147

-028 7.38

-015 .85

-010 1.63

-012 1.62

EBERSOLE RD.

MILLER RD.

6-30

Copyright 1964

GERMAN TWP.

SECS. 25 & 26 T.4 R.10

SCALE: 1" = 400'

2-25 & 26