STOTT

I-17

RD.

RD.

50'

-002
24.00

-001
42.10

-003 10.00

-004
50.00

161.28 P.

40.92 P.

-005
41.33

-006
103.06

-021
57.16

30'

-022
4.00
(C.E. 56)
V.8 P.200
864/844

490.89

339.36

PIKE

16

-008
41.92

41.76 P.

161.28 P.

-009
2.00

-019
80.97

-010
120.24

V.8 P.1794
859/27

157.61

523.08

-020
1.57
(C.E. 13)

341

DETRICH JORDAN

30 R.S.V.1 P.13

-015
82.01

I-21822 ANSBAUGH

50' R.S.V.3 P.26

-011
1.00

50'

AYRES

PIKE

I-9 & 10

637

710.01

-029
10.37
V.7 P.1634
845/724

710.00

638.39

-002
.69
250
120

PIKE

-028
69.63

-003
73.31

-025
95.91

2657.47

-030
25.82

2653.52

424

423.99

-006
40.00

660
-020
3.00

600
-021
3.00

396

198

187.

5

317

-009
3.44
473

-008
27.56

-032
10.34

247.91

768.39

-014
18.83

25.6 P.

50 P.

60 P.

-015
8.00

-016
4.79

-017
17.20

252.41

-031
1.14

252.16

392.61

V.12 P.205
538/282
286

-010
6.00

53⅓ P.

62.63 P.

-011
4.00

580

-033
2.00
(C.E. 10)

V.13 P.88
O.R. 663/224

330

-023
2.53

350

-022
14.47

-018
100.94

-026
78.82

-013
20.00

DETRICH JORDAN

50' R.S.V.3 P.26

-019
1.00

S. R. 41

PIKE

234

-027
1.18

V.6 P.1310
830/600

TROY

I-14

Copyright 1964

PIKE TWP.

SECS. 15 & 16 T.3 R.10

SCALE 1" = 400'

1-15 & 16